

Ventura GT GENERAL TRACTION

GT 12 065



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, АWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

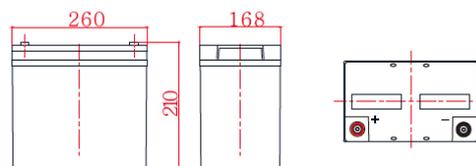
Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	85 95
Диапазон рабочих температур °С: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13.7~13.9 14.3~14.5
Максимальный зарядный ток, А	15.4
Вес (± 3%), кг	25,2

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	327	176	107	62.6	35.9	26.6	17.5	11.2	9.21	4.84
1.65 В	318	171	105	62.2	35.7	26.3	17.3	11.1	9.12	4.81
1.70 В	305	167	103	61.7	35.4	25.9	17.1	11.0	9.03	4.79
1.75 В	281	162	103	60.8	34.9	25.7	16.9	10.9	8.94	4.76
1.80 В	252	150	98.0	59.3	34.3	25.5	16.6	10.9	8.86	4.74
1.85 В	225	135	89.4	54.9	32.5	24.0	15.7	10.4	8.59	4.66

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	549	311	194	118	67.9	50.6	33.1	21.8	17.7	9.56
1.65 В	529	304	193	117	67.8	49.9	33.0	21.6	17.6	9.52
1.70 В	526	302	193	117	67.4	49.7	32.7	21.6	17.3	9.47
1.75 В	490	299	191	116	67.1	49.4	32.5	21.3	17.2	9.43
1.80 В	450	282	186	115	66.9	49.2	32.2	21.2	16.9	9.38
1.85 В	402	253	171	107	63.9	46.8	30.7	20.4	16.7	9.30



Тип вывода F6/A-Pol

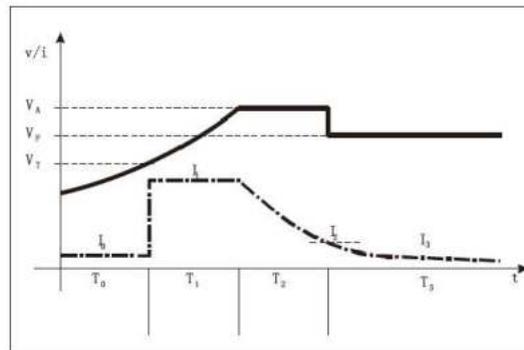
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов

GT 12 065

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

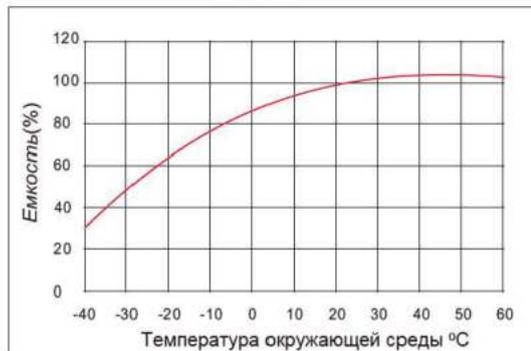


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

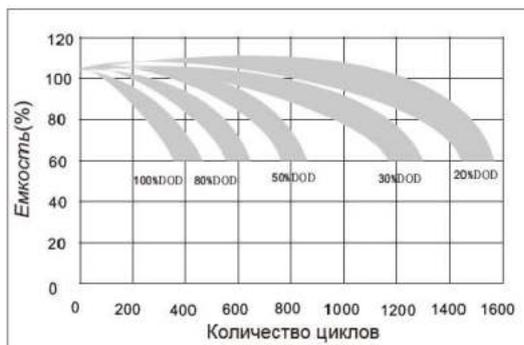


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

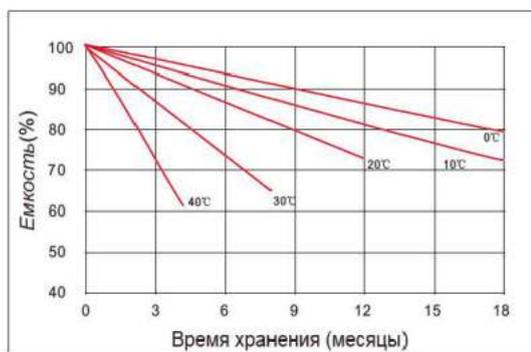
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

